

Záruční list

Návod k obsluze



Návod k obsluze a údržbě jízdního kola

Vážený zákazníku,

Děkujeme, že jste si ze široké palety značek kol vybral právě kolo z některé naší značky.

V tomto záručním listu obsahujícím rovněž návod k obsluze a údržbě jsou přesně specifikovány podmínky prodeje.

Upozornění!!!

Horská a krosová kola jsou určena pro jízdu v terénu mimo veřejné komunikace /k tomuto účelu jsou určena kola trekkingová nebo silniční/. Pro jízdu na veřejných komunikacích je třeba kolo dovybavit doplňky dle vyhlášky FMD č. 102/95 Sb. ve znění 299/1996 Sb. - blatníky, předním a zadním osvětlením, zvonkem, přední bílou a zadní červenou odrazkou, odrazkami do výpletu kol oranžové barvy a krytem řetězu. V případě dojezdu za snížené viditelnosti na výrobcích neodpovídajících zcela vyhláše FMD č. 102/95 Sb. ve znění 299/1996 Sb. je třeba v zájmu vlastní bezpečnosti výrobek dovybavit alespoň přední bateriovou svítilnou a zadní blikačkou.

Základní pokyny pro údržbu kola

Jízdní kolo by Vám mělo být prodejcem prodáno seřízené, vždy se však před první jízdou vyplatí zkontrolovat a případně dotáhnout následující klíčová spojení, na kterých závisí vaše bezpečnost, rovněž tak můžete předejít i poškození nebo znehodnocení jednotlivých dílů.

Co zkontrolovat:

Řídítka

- dotáhnout imbusem č. 5 nebo 6 a zamezit tím volnému protáčení. *Představec*
- imbusem č. 5 nebo 6 musí být pevně dotažen, dodržte vždy označení pro maximální vysunutí. Pro představec typu A-head platí stejné pokyny. Představec slouží i jako zajišťovací prvek pro hlavové složení a zabraňuje jeho uvolnění.

Hlavové složení

- se musí volně otáčet, ale bez vůle. Dotažení závitového hl. složení stranovými klíči 30-36, dotažení hlavového složení typu A-head při povoleném představci imbusem č.5 seřizovací maticí a poté zajistíme představcem /imbus č. 6/. Po dotažení a následném pohybu vpřed nesmíme cítit vůli.

Všeobecné zásady

Záruka se vztahuje:

na vadné díly a na nedokonalé dílenské zpracování.

Záruka se nevztahuje:

na škody vzniklé špatným nebo neodborným zacházením ze strany zákazníka - na poškození vzniklá při pádech a vzniklá zanedbáním kontroly technického stavu, na opotřebení jednotlivých dílů provozem /brzdové špalky, pláště, převodníky, pastorky, řetěz/, na škody vzniklé nevhodným skladováním. Povinností zákazníka je dostavit se krátce po zakoupení výrobku /asi po 100 km/ ke garančnímu seřízení. Tato prohlídka je bezplatná. Nedostaví-li se zákazník k tomuto seřízení, záruka na vady vzniklé v důsledku neseřízení zaniká. Záruka musí být uplatněna u organizace, kde byl výrobek zakoupen.

Neoprávněná reklamacie jednotlivých komponentů

Rám a vidlice

poškození laku při provozu kola, dodatečně upravované rámy, poškození při pádech, neodbornou opravou, ohyb rámu a vidlic /vždy v důsledku přetížení konstrukce/

Hlavové složení

vytlučení ložiskových drah, vady vzniklé neodbornou opravou nebo údržbou

Středové složení

opotřebení provozem, vady způsobené neseřízením vůlí

Kliky a převodníky

stržené a zdeformované závity, zdeformované čtyřhrany /viz kontrola dotažení pedálů a klik/ ohnutí zubů nebo převodníků, běžné opotřebení ozubení, skřípavé zvuky při šlapání /vůle dotažení klik/

Pedály

opotřebení provozem, praskliny vzniklé nárazem, uražení či ohyb osy pedálu

Kola

proražení pláště, opotřebení pláště provozem, opotřebené kónusy provozem, mechanická poškození vzniklá neodbornou opravou nebo způsobená pádem či přetížením

Pastorky

opotřebení provozem

Přehazovačka a přesmykač

ohyby a jiné deformace, namotání měniče do výpletu, opotřebení kladek a pružin provozem.

Řadící páčky

praskliny v důsledku pádu, stržení mechanismu v důsledku hrubého zacházení

Sedlo

opotřebení, poškození v důsledku pádu

Sedlovka

ohyb /přetížení po pádech a skocích/, rýhy způsobené změnami polohy sedlovky v rámu

Řetěz

přetržení následkem přetížení, deformace vzniklé provozem, opotřebení provozem

Sedlo a sedlovka

- Sedlo je připevněno na sedlovce pomocí zámku, který se dotáhne po předchozím nastavení požadované polohy imbusem č. 6. Zde se nejdříve při povoleném šroubu zámku nastaví požadovaná poloha sedla posouváním po žlábků s rýhami a poté se dotažením imbusového šroubu v této poloze zajistí. Zajištění celého kompletu sedla se sedlovkou v rámu kola se provádí dotažením podsedlovkového rychloupínacího uzávěru tak, aby se sedlovka v rámu neprotáčela.

Středové složení

- zapouzdřené středové složení se během doby životnosti neseřizuje. Středury Dura Ace a XTR se seřizují pomocí speciálního nářadí.

Kliky

- jsou připevněny ke středové ose buď imbusovým klíčem č. 8 nebo šroubem se šestihranem č. 14. Kliky musí být pevně dotaženy a je dobré jejich dotažení kontrolovat v záběru kola zhruba po 30-50km.

Převodníky

- pokud jsou kliky a převodníky sešroubovány, je třeba dbát na to, aby tyto spoje byly řádně dotaženy /dotažení je vhodné provádět postupně křížem - po dotažení jednoho šroubu dotáhnou ten, který se nachází proti němu, atd./.

Pedály

- stranovým klíčem č. 15 pevně dotáhnout. Pozor, na klice převodníku je pravý závit a na druhé klice je levý závit.

Řetěz

- je třeba, zvláště po jízdě v terénu, jej řádně vyčistit a namazat. K vyčištění je vhodná nafta nebo dnes rozšířené čisticí přípravky. Nikdy k vyčištění nepoužívejte benzín. K mazání jsou vhodná speciální mazadla na řetězy na bázi teflonu. Postup při mazání je následující: řetěz namažte a otáčením klikami vpřed a současným řazením všech převodů postupně dostanete mazadlo na všechny pastorky a převodníky.

Náboje

- jsou zajištěny rychloupínacími táhly a musí být nastavena tak, aby při upínání do vidlice začala táhla zabírat asi v 1/2 chodu uzavírací páčky. Ložiska nábojů musí být bez vůlí, ale volně otočná /používá se speciálních kónusových klíčů/.

Pláště

- musí být řádně nahuštěny, nejvýše však na maximální hodnotu uvedenou na boku pláště. Dbejte

také na to, aby plášť byl rovnoměrně nasazen na ráfku.

Výplet kola

- paprsky výpletu musí být uchyceny pevně a pružně. Paprsky nesmějí být uvolněné nebo ulámané - nutno kontrolovat!!!!

Přehazovačka

- musí umožnit pohyb a postupnou změnu polohy řetězu na pastorcích, v krajních polohách nesmí spadávat z pastorků /kontrola seřízení dorazu/.

Přesmykač

- musí umožnit změnu polohy řetězu na převodnicích, v krajních polohách nesmí spadávat /kontrola seřízení dorazu/.

Řadící páčky

- musí být pevně připevněné na řídítkách a řazení musí být dobře seřízené. Řazení používáme pouze za jízdy během šlapání!!! Páčky řazení ovládejte s citem.

Brzdy

- musí být seřízeny tak, aby oba špalky při brždění dosedly celou plochou na plochu ráfku současně. Brzdové páky musí být snadno dosažitelné, brzdové špalky se provozem kola obrušují, proto musí být včas vyměněny.

Upozornění

Kroky seřízení nebo údržby, na které si netroufáte nebo nemáte odpovídající technické vybavení, svěřte odbornému servisu!!! Předejdete tak zbytečnému poškození vašeho kola popř. ztrátě záruky následkem neodborné opravy nebo údržby. Kolo jako celek je nutné rovněž dobře skladovat, nedoporučujeme skladování v prostorách s velkou vlhkostí, v prostředí, kde se skladují agresivní chemikálie, barviva, rozpouštědla, autobaterie, apod.

Postup při uplatňování reklamace

Kupující je při reklamaci povinen předložit prodávajícímu paragon a řádně vyplněný záruční list.

Při absenci těchto dokladů nemůže být zboží přijato k reklamačnímu řízení.

Záruční list

Individual Bike s.r.o. Kmochova 2430 430 04 Chomutov	Razítko a podpis:
Model	Datum prodeje:
Výrobní číslo	
Poznámka	
Zákazník:	Datum garanční prohlídky:
Adresa:	Razítko a podpis:
Záznam o reklamaci:	

Záruční podmínky:

Komponenty a odpružené vidlice - 2 roky od data prodeje uvedeného v záručním listě.

Rámy a pevné vidlice - od data prodeje uvedeného v záručním listě.